

证券代码：300337

证券简称：银邦股份

公告编号：2023-010

银邦金属复合材料股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	银邦股份	股票代码	300337
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	沈健生	顾丹红	
办公地址	无锡市新吴区鸿山街道后宅鸿山路 99 号	无锡市新吴区鸿山街道后宅鸿山路 99 号	
传真	0510-88990799	0510-88990799	
电话	0510-88991610	0510-88991610	
电子信箱	stock@cn-yinbang.com	stock@cn-yinbang.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）报告期内公司从事的主要业务

公司主要从事铝合金复合材料、多金属复合材料以及铝合金结构材料的研发、生产和销售，为客户提供轻量化材料解决方案，始终坚持自主创新、绿色低碳的发展战略，坚持做强铝热传输材料为主业，不断在铝热传输材料领域进行研发升级。报告期内，公司主营业务未发生重大变化。

（二）主要产品及用途

公司的主要产品为铝热传输材料、多金属复合材料、铝钢复合材料及铝合金复合防护材料等，可应用于交通运输、空气分离、电站空冷、工程机械、电力、家用电器、消费电子及储能等领域。

铝热传输材料分为复合和非复合材料，铝热传输材料主要用于交通运输（汽车、轨道交通等）、空气分离、电站空冷、电力设备、工程机械、储能和家用电器等领域，公司产品最大的应用领域在汽车行业，经过近几年的努力，公司已成为法国 Valeo thermal systems（法雷奥集团）、日本 DENSO 电装株式会社（电装集团）、德国 MAHLE Group（马勒集团）、美国 Modine Manufacturing Company（摩丁集团）、韩国 ONEGENE、韩国 Hanon Systems Corp.（翰昂集团）等世界知名汽车系统零部件企业的供应商。公司自主研发的新能源汽车冷却动力电池热管理铝热传输材料等产品，已向比亚迪、大众、上汽集团、吉利、宁德时代等多家知名企业直接或间接批量供货。

多金属复合材料是公司通过多种工艺技术将不同种金属进行冶金结合形成的新型材料，主要应用在家电（高端炊具）、电力设备、消费电子（手机）等领域，产品高度定制化，是公司最具技术竞争力和领先性的产品，公司在多金属复合材料方面的技术难度目前处于行业领先水平，主要应用在家电（高端炊具）、电力设备、消费电子（手机）等领域。

公司生产的铝钢复合材料打破了火电站空冷机组核心材料长期被外国企业垄断的局面，在国内电站空冷行业市场占有率达到 50%以上，成为该材料全球最优秀的生产企业之一。

(三) 行业发展情况及公司行业地位

1、公司所属行业

公司的主要产品为铝板带箔材，按产品用途主要分为铝热传输材料、多金属复合材料、铝钢复合材料及铝合金复合防护材料等，根据《国民经济行业分类》和《上市公司行业分类指引》，公司所处行业为“有色金属压延加工”之“铝压延加工行业”。铝压延加工业是将电解铝（主要是铝锭）通过熔铸、轧制或挤压、表面处理等多种工艺及流程生产出各种铝轧制材的过程。铝轧制材按形状和厚度主要分为铝板、带、箔三类产品。

2、行业发展情况

铝加工材主要分为铝板带材、铝箔材、铝挤压材、铝线材、铝粉材、铝锻件等。其中铝板带材、铝箔材通常合称为铝板带箔材。

铝板带箔材可广泛应用到国民经济的各行各业，如电力行业、家电行业、汽车行业、工程机械、轨道交通等众多领域。在传统消费领域稳步增长的同时，其应用随着绿色低碳发展、产业结构转型与技术进步在诸多新兴领域得以拓展，给企业提供了良好的发展机遇。

根据中国有色金属加工工业协会《关于发布 2022 年中国铝加工材产量的通报》（中色加协字（2023）3 号），2022 年我国铝加工材综合产量为 4520 万吨，比上年增长 1.1%，其中铝板带材产量为 1380 万吨，增幅 3.4%，铝箔材产量 502 万吨，增幅 10.3%，保持良好的发展运行态势。

在全球能源危机和“双碳”要求，绿色发展的背景下，减少排放、全球减碳已成为共识，新能源汽车和储能的发展受到高度重视，各国相继出台政策积极推动新能源汽车行业发展。在政策和市场的双重作用下，以及车辆技术的不断创新、充电设施体系的逐步完善，消费者对新能源汽车接受度日益提升，新能源汽车产销量持续爆发式增长。根据中国汽车工业协会的统计数据，2022 年，中国新能源汽车产销分别为 705.8 万辆和 688.7 万辆，同比分别增长 96.90%和 93.45%。新能源汽车行业实现了高速发展。

根据《中国汽车工业用铝量评估报告（2016-2030）》，预测中国汽车行业的用铝量将从 2018 年的 380 万吨增加到 2030 年的 910 万吨，年复合增长率为 8.9%；预计到 2030 年，中国新能源汽车行业使用铝的比例将从原占铝消费总量的 3.80%升至 29.40%。这为广泛应用于新能源汽车用的铝材料提供了广阔的市场空间和发展前景。在热传输领域，新能源车热管理系统对于铝热传输材料的需求从传统车的单车 10KG 提升到了单车 20-25KG，远期看全球新能源车及储能电池对于铝热传输材料的需求增量超过 200 万吨。

3、公司所处市场地位

公司经过 30 多年的不懈努力，已发展成为我国铝压延加工行业的领先企业之一，拥有强大的研发能力、先进的制造设备、精密的检测仪器、先进的工艺流程和严格的质量管控体系，优质的产品获得了国内外客户的高度认可，其中“铝基层状复合材料”被江苏省工信厅认定为省级专精特新产品，银邦品牌被江苏省商务厅认定为“江苏省重点培育和发展的国际知名品牌”。2022 年，银邦股份被工业和信息化部认定为国家级第四批专精特新“小巨人”企业称号。同时，公司产品型号较多，涵盖多个产品系列，能够满足客户的多元化需求。公司将紧跟国家政策，顺应行业发展趋势，精准把握市场改革机遇，进一步提质增效，持续夯实和深化企业核心竞争力。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	4,030,006,178.03	3,717,331,191.77	8.41%	3,343,740,455.19
归属于上市公司股东的净资产	1,579,371,511.79	1,518,842,922.00	3.99%	1,482,708,907.83

	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	3,944,302,503.60	3,195,255,932.99	23.44%	2,370,484,202.74
归属于上市公司股东的净利润	67,303,742.73	40,624,709.70	65.67%	16,962,862.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	29,711,446.83	30,350,850.77	-2.11%	5,003,650.48
经营活动产生的现金流量净额	230,194,592.77	69,662,347.51	230.44%	165,196,282.71
基本每股收益（元/股）	0.08	0.05	60.00%	0.02
稀释每股收益（元/股）	0.08	0.05	60.00%	0.02
加权平均净资产收益率	4.32%	2.71%	1.61%	1.15%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	858,491,255.80	1,048,587,477.93	1,000,431,534.03	1,036,792,235.84
归属于上市公司股东的净利润	40,532,253.69	49,973,392.25	-20,950,654.70	-2,251,248.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	33,394,763.54	46,614,365.85	-36,935,082.96	-13,362,599.60
经营活动产生的现金流量净额	-5,561,716.59	64,803,165.96	173,499,213.19	-2,546,069.79

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	40,293	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	30,121	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量		质押、标记或冻结情况			
						股份状态	数量		
沈健生	境内自然人	17.91%	147,197,621.00		110,398,216.00				
无锡新邦科技有限公司	境内非国有法人	17.02%	139,909,984.00						
沈于蓝	境内自然	6.44%	52,902,400.00			质押		35,000,000.	

	人					00
淮北市公用事业资产运营有限公司	国有法人	6.00%	49,315,200.00		质押	24,320,000.00
#深圳市柏霖资产管理有限公司	境内非国有法人	1.92%	15,777,625.00			
中国建设银行股份有限公司-信澳新能源产业股票型证券投资基金	其他	1.60%	13,176,700.00			
中信证券股份有限公司	国有法人	1.29%	10,613,392.00			
中国工商银行股份有限公司-中海环保新能源主题灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.24%	10,161,500.00			
中国工商银行-中海能源策略混合型证券投资基金	其他	0.93%	7,609,721.00			
中国工商银行股份有限公司-信澳智远三年持有期混合型证券投资基金	其他	0.62%	5,101,800.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东之间，沈健生与沈于蓝系父子关系，沈健生与沈于蓝属于一致行动人；					

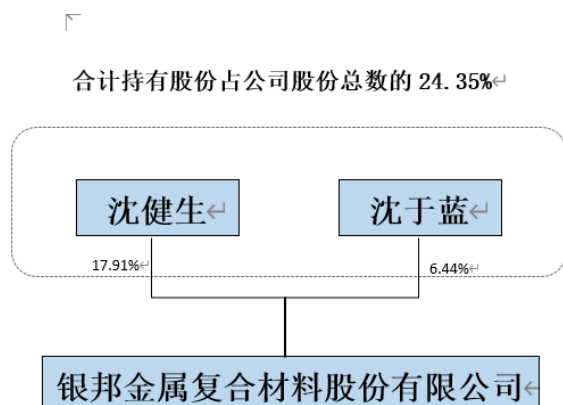
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2022 年 8 月，公司与安徽淮北高新技术产业开发区管理委员会签订项目投资协议，在淮北高新区投资建设年产 35 万吨新能源车用再生低碳铝热传输材料项目，固定资产投资约 15 亿元，上述对外投资事项已经公司第四届董事会第二十一次会议、第四届监事会第二十一次会议、2022 年第一次临时股东大会决议审议通过。同年 9 月，全资子公司银邦（安徽）新能源材料科技有限公司成立。